



NOTICE DE MONTAGE DU BOITIER "TWISTER"

- 1 - Reprise des filetages de la boîte de cadre avec un outillage professionnel pour la remise en ligne des axes et supprimer les éventuels "désalignements" de filetages.
- 2 - Nettoyage et graissage des filets avec une graisse résistante à l'eau.
- 3 - Montage du corps (1) + (2) + (3) en commençant par la droite, attention le filetage de la cuvette (1) est à **GAUCHE**.
- 4 - Blocage(40N.m) à l'aide d'un outil **compatible ISIS DRIVE** (quelques préconisations) :
 - VAR® (BP-99600, BP-99620 & BP-99630) / FSA® / BIKE HAND® (YC26BB) / PARK TOOL® (BBT2)
- 5 - Montage et vissage de la cuvette gauche (4) et blocage à 40 N.m
- 6 - Vérifier la bonne rotation de l'axe une fois les 2 cuvettes bloquées.

Attention:

Ce boîtier positionne systématiquement les manivelles qui ont été conçues pour les longueurs **108 / 113 / 118 mm**.

Il donne une ligne de chaîne déterminée et des déports de manivelles symétriques.

Lors du montage du pédalier, la face interne de chaque manivelle doit venir en contact avec les butées mécaniques (5 & 6) - fig1

Ce boîtier a été conçu pour être compatible avec des boîtes de cadre de **68 mm & 70 mm**